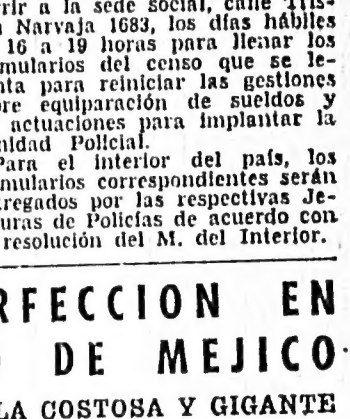

bilados policiales

...e cita a los jubilados y retirados policiales, en general, a con-



funcionan de acuerdo con los

Los procedimientos establecidos en el Anexo 9 (Facilitación) de la OACI se regulan en las manifestaciones de los viajeros aéreos. Toda manifestación comercial o particular procedente del extranjero recibe de la torre de control un saludo de bienvenida. Los pasajeros de la tripulación se comunican a los pasajeros y un servicio especial, con personal femenino, para atender a los pasajeros.

La cuenta también con sala especial para recibir a huéspedes distinguidos. Si se notifica previamente a la Dirección de Aeronáutica Civil, los pasajeros de la tripulación, para recibidamente a los funcionarios gobierno y al cuerpo diplomático, o, sin que se afecte para nada el tráfico aéreo, se les brinda un servicio especial y otros dignitarios se hace los honores de protocolo en salvas de artillería o con re-

presta, con servicio telefónico, el material necesario para uso de los periodistas acreditados.

El edificio pronto tendrá una tene-
zuela desde la cual podrán pre-
ver los aterrizajes y despegues
de los aviones que deseen recibir o
expedir sus amistades. En una
reciente ceremonia se izaron, en
las torres colocadas en la parte ex-
terior del edificio, las banderas de
todas las líneas aéreas internacio-
nales que utilizan el Aeropuerto.

Entresuelo
El entresuelo tiene una superfi-
cie de 3.100 metros cuadrados y
en él se encuentran alojadas las
oficinas de control de operaciones
de la compañía, la de los pilotos,
la de los mecánicos, etc. Las oficia-
las de la administración del Aero-
puerto, de aduanas, migración, ser-
vicio médico de socorro y de la
Comisión Aeronáutica Mexicana, S. A.
El entresuelo está también situa-
do en la zona de la torre.

El aeropuerto tiene una central eléctrica con una potencia de 600 kwattios y está dotado además

El abastecimiento de agua, con depósitos de reserva, de una capacidad de 200.000 litros. El equipo de calefacción y ventilación, que incluye el edificio de la planta, mantiene una temperatura uniforme durante todo el año.

Áreas de aterrizaje

Las áreas de aterrizaje que se encuentran en una pista NE-SW (5-23) y en una pista NW-SE (32-14), a aproximadamente 100 metros del edificio de la planta, sirven para el aterrizaje de aviones, cuyo extremo sur se encuentra próximo a la pista NE-SW. La pista NW-SE, de 6.000 metros de longitud por 45 metros de ancho, proyectada para aviones DC-4, C-6, DC-6B, Constellation, Con-Quest, DC-7 y Super Constellation. Recientemente se inauguró una nueva pista NW-

Estacionamiento de aeronaves.

Datos meteorológicos

Debido a la altitud, que en el aeropuerto es de 2240 metros, la temperatura de la zona es considerablemente variable, que ofrece excelente visibilidad para el vuelo. Los meses más calurosos son abril, mayo, junio y julio, cuando el promedio de la temperatura máxima es de 24°C. La máxima precipitación ocurre en mayo.

o milímetros en una hora, y el promedio anual es de 534 milímetros. Esta precipitación anual

[illegible]

un receptor que utiliza las de 1182 Mc, 1221 Mc y 3023,5 Kc; un cir-

El sistema general de intercomunicación para el control de tráfico aéreo, opera con todas las oficinas de control de vuelo; un circuito con la oficina de meteorología; un circuito con la estación internacional para comunicación de ante a tierra de aeronaves internacionales; un anemómetro (intensidad y dirección del viento); dos altímetros graduados en pulgadas y milímetros; un tablero para controlar el volumen de recepción; un tablero para control de alumbraamiento de pistas; dos teletipos, uno para el sistema de comunicaciones de tráfico meteorológico; el otro para especificar la posición de las aeronaves internacionales; dos ficheros, uno para el control de aeropuertos y otro para los controles de área.

Radio Aeronáutica Mexicana, S. de C. v.

talleres de radio y teletipos, servicio técnico y caseta acústica.

Andenes
Hay dos aceras cubiertas que
conducen a los andenes lo que
permite que los pasajeros del tran-
sitorio y los internacionales lleguen
hasta los aviones bajo techo y
al mismo tiempo amplía las zonas
de estacionamiento de aeronaves
en la plataforma.

Dirección de Aeronáutica Civil
Cuando la Dirección de Obras
Públicas entregó el edificio a la
Dirección de Aeronáutica civil, le
impartieron las instrucciones ne-
cesarias, para ofrecer al público
un servicio eficiente y rápido, que
las autoridades competentes van
a mantener constantemente.

JOSE MARIA IBARRA GANO LA ETAPA DE LAS MIL MILLAS

ACLARA PLUNA LAS RAZONES DE LA...

(Viene de 3ª pág.)

Los señores Gerentes estiman de que PLUNA debe adquirir, como avión de transición, el DC6, B o el Constellation 1049 o 1149 terminando su informe con estas palabras:

"No hay en ninguno de los informes producidos, nada contrario al 'Convoir 340', sea desde el punto de vista de la seguridad o en relación al aspecto económico".

Lo que insinúa, con los repuestos correspondientes, para el caso de aviones usados, una cifra menor a la de los diez millones de pesos.

El Directorio entiende que el desarrollo de PLUNA, en el momento, no tiene que ser un negocio, sino un servicio, que ocupa el segundo lugar.

Los resultados de hoy: En Reims: Reims 2, Marselle 0. En Lille: Lille 1, Toulouse 0. En Estrasburgo: Estrasburgo 1, Nancy 0. En Metz: Metz 1, Nancy 0. En París: París 1, Nancy 0. En Lyon: Lyon 1, Nancy 0. En Nîmes: Nîmes 2, Burdeos 0.

La clasificación actual de los equipos: 1. Reims 27 puntos. 2. Toulouse 27 puntos. 3. Estrasburgo 27 puntos. 4. Nancy 27 puntos. 5. Sochaux 27 puntos. 6. Burdeos 27 puntos. 7. Lille 27 puntos. 8. Marselle 27 puntos. 9. Lyon 27 puntos. 10. Nîmes 27 puntos. 11. Metz 27 puntos. 12. St. Etienne 27 puntos. 13. Monaco 27 puntos. 14. Nancy 27 puntos. 15. Reims 27 puntos. 16. Estrasburgo 27 puntos. 17. Nancy 27 puntos. 18. Sochaux 27 puntos. 19. Burdeos 27 puntos.

Y consultada la fábrica sobre este punto, ha manifestado que se halla dispuesta a suscribir dicho compromiso, lo que se establecerá en el contrato respectivo, dando al Organismo todas las garantías necesarias.

INFORME DEL DPTO. DE CONTADURIA

Del análisis de dicho informe, surge que no es posible, dentro de las disponibilidades del Organismo, comprar DC6B, DGT y Constellation, lo que, en cambio, el 'Convoir 340' puede perfectamente adquirirse, cualquiera sea el procedimiento elegido para pagar: al contado o dentro de un plazo de 3 años.

Nuevo caza transónico para la marina inglesa

Desde que concluyó la última guerra mundial una empresa británica ha hecho entrega de bastantes mas de 5.000 aviones desde sus diversas fábricas del país y del extranjero.

Se trata de la casa de Havilland, que ha dado a conocer también que se eleva millares su producción de aviones a reacción en la postguerra. Casi veinte fuerzas aéreas de la Commonwealth, de países aliados y otras naciones amigas están por los escuadrones de la Real Fuerza Aérea británica y de la Flota Inglesa. Muchos mas cazas a reacción de Havilland han sido fabricados para la Real Fuerza Aérea, para los motores que los accionan, como los motores que los accionan, como los motores que los accionan.

Ahora, esta compañía va a hacer otra aportación mas a la defensa de Occidente: ha recibido un pedido para la fabricación de un nuevo tipo de caza, para el cual el tiempo que se incorporará a la flota inglesa de guerra. Se trata del D.H. 110, que es el mas rápido y mas potente fabricado hasta la fecha. Se trata de un caza a reacción, con alas delta, que se incorporará a la flota inglesa de guerra.

El D.H. 110, sera también, el primer aparato que podrá a disposición de la flota los vuelos transónicos. Para que ofrezca perfecto control a las velocidades ultrasonicas, consta de mandos eléctricos y de una cola totalmente movible. Todos estos mandos funcionan automáticamente, lo que permite al piloto, cuando se descontrola la aeronave, que se descontrola la aeronave, que se descontrola la aeronave.

Como quiera que su función principal cuando preste servicio con la flota, consistirá en atacar barcos enemigos, a grandes alturas, el 110 sera capaz de combatir a mas de 15.000 metros y podrá transportar tambien proyectiles teletorcionados a mas de su armamento normal de obuses de 20 mm. Este es el primer caza de la serie Rolls-Royce Avon de la última serie.

REFIERESE EL MINISTRO DEL INTERIOR A LA POLICIA NACIONAL DE TRANSITO

Nota enviada por el Centro Comercial e Industrial de Pando, en la cual se hace referencia a la labor desarrollada por la Policía Nacional de Tránsito.

"Pando, febrero 15 de 1955. Señor Ministro del Interior, Dr. Antonio Gustavo Pardo, Montevideo. De nuestra distinción: El 'Centro Comercial e Industrial de Pando', haciéndose eco del sentir general de la zona, tiene el honor de expresarle la satisfacción con que se aprecia la labor de la Policía Nacional de Tránsito, la que está actuando de ma-

sona tan eficaz como diligente que merece reconocimiento público. Entendemos nosotros que así como se colabora con las autoridades señalando errores y deficiencias, donde las hay, se debe tambien colaborar estimulando, cuando se realiza una obra digna de encomio. Haciendo extensiva a las autoridades policíacas, los felicitamos por su labor, y rogamos que se sirva de ella para aceptar la seguridad de nuestra alta consideración. Fdo. C. Borraez, Presidente.

SOLICITA LA PROLONGACION DE LA LINEA 169 DE OMNIBUS

Montevideo, 17 de febrero de 1955. — Señor Director del diario 'EL BIEN PUBLICO'. — Muy señor muestro: En virtud de que los vecinos de los barrios Puntas del Macadam, Cuchilla Grande y Camino de las Tropas, abreviados 4 y 5, han presentado con fecha 17 de octubre de 1954, una solicitud a la empresa de omnibus C.U.T.S.A. que tendría la finalidad de prolongar hasta esa localidad la línea número 169, ya que tiene su parada ha-

EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN el 19 de Noviembre de 1928. Director: Doctor CESAR LUIS AGUIAR. Editor: Doctor CESAR LUIS AGUIAR. Administrador: Don RAUL GALLANA.

ASO. LXVIII. EJEMPLAR N.º 23.333. EJEMPLAR N.º 8 PAGINAS. Montevideo, Lunes 21 de Febrero de 1955.

EL TIEMPO PARA HOY

ESTADO GENERAL: bueno desmejorando. CLIMA: cubierto y semi-cubierto. TEMPERATURA: variable. VIENTOS: del S. E. al N. E. suaves y moderados. PREVISIONES PARA MAÑANA: inestable.

Reims sigue al frente del torneo francés

PARIS, 20 (UP). — Reims derrotó en su cancha a Marsella por 2 a 0 y se mantiene en el primer puesto del campeonato francés de fútbol con tres puntos de ventaja sobre el segundo, que ocupa el segundo lugar.

Los resultados de hoy: En Reims: Reims 2, Marselle 0. En Lille: Lille 1, Toulouse 0. En Estrasburgo: Estrasburgo 1, Nancy 0. En Metz: Metz 1, Nancy 0. En París: París 1, Nancy 0. En Lyon: Lyon 1, Nancy 0. En Nîmes: Nîmes 2, Burdeos 0.

La clasificación actual de los equipos: 1. Reims 27 puntos. 2. Toulouse 27 puntos. 3. Estrasburgo 27 puntos. 4. Nancy 27 puntos. 5. Sochaux 27 puntos. 6. Burdeos 27 puntos. 7. Lille 27 puntos. 8. Marselle 27 puntos. 9. Lyon 27 puntos. 10. Nîmes 27 puntos. 11. Metz 27 puntos. 12. St. Etienne 27 puntos. 13. Monaco 27 puntos. 14. Nancy 27 puntos. 15. Reims 27 puntos. 16. Estrasburgo 27 puntos. 17. Nancy 27 puntos. 18. Sochaux 27 puntos. 19. Burdeos 27 puntos.

SELECCION "A": 5. SELECCION "B": 3. LA SINTESIS DEL MATCH

Field: Estadio Centenario. Público: 2.000 personas. Jueces: Sres. Luis A. Rodríguez, J. Bosch Valent y E. Ramalho.

SELECCION "A": Maspoli, W. Martínez y O. Tejera; Rodríguez Andrade, Carballo y Rey; Borges, Jurez, Pérez, Morán, Abadie y Galván. SELECCION "B": Ivaldi, Alvarez y Custodio; Verdes, Barreto y A. Rodríguez; Rodríguez, Jurez, Pérez, Morán, Abadie y Galván.

Resultado del primer tiempo: SELECCION "A" 0, SELECCION "B" 0. Resultado final: SELECCION "A" 0, SELECCION "B" 0.

El Real de Madrid fué vencido ayer

MADRID, 20 (UP). — Real Madrid, puntero en el campeonato de fútbol de la Liga, cayó hoy vencido ante el Atlético de Bilbao, por 2 a 0.

Los partidos de hoy, correspondientes a la vigésima cuarta jornada del campeonato, tuvieron los siguientes resultados:

Atlético Madrid 3, Hércules 0. Español 4, Alavés 1. Celta 3, Real Betis 1. Valencia 1, Sociedad 0. Las Palmas 2, Valladolid 0. Málaga 0, Coruña 1. Santander 2, Real Madrid 0. Atlético Bilbao 2, Real Madrid 0.

Real Madrid 36 puntos, Barcelona 32, Atlético Bilbao 32, Valencia 23, Sevilla 26, Celta 24, Coruña y Atlético Madrid 23, Hércules, Valladolid y Las Palmas 22, Español 21, Real Betis 20, Alavés 18, Santander 17, Málaga 16.

Como quiera que su función principal cuando preste servicio con la flota, consistirá en atacar barcos enemigos, a grandes alturas, el 110 sera capaz de combatir a mas de 15.000 metros y podrá transportar tambien proyectiles teletorcionados a mas de su armamento normal de obuses de 20 mm. Este es el primer caza de la serie Rolls-Royce Avon de la última serie.

REFIERESE EL MINISTRO DEL INTERIOR A LA POLICIA NACIONAL DE TRANSITO

Nota enviada por el Centro Comercial e Industrial de Pando, en la cual se hace referencia a la labor desarrollada por la Policía Nacional de Tránsito.

"Pando, febrero 15 de 1955. Señor Ministro del Interior, Dr. Antonio Gustavo Pardo, Montevideo. De nuestra distinción: El 'Centro Comercial e Industrial de Pando', haciéndose eco del sentir general de la zona, tiene el honor de expresarle la satisfacción con que se aprecia la labor de la Policía Nacional de Tránsito, la que está actuando de ma-

SOLICITA LA PROLONGACION DE LA LINEA 169 DE OMNIBUS

EN RAPIDO SPRINT SUPERO EN LA LLEGADA A DANTE SUDATTI

Se cumplió en la mañana de ayer la primera etapa de la prueba ciclista "Mil Millas Orientales" con el recorrido Montevideo - Nueva Helvecia. El desarrollo de esta primera jornada de la atrayente prueba ciclista es el que ofrecemos a continuación:

La prueba se largó simbólicamente a la hora 6:56 desde la sede del Centro Social y Deportivo Las Palmas, en Bulevar Artigas 3482. De los 68 competidores inscriptos, fueron de la partida 56. En consecuencia desistieron 12. La competencia fue iniciada formalmente a la hora 7:12, en camino de las Instrucciones y San Martín, y su desarrollo tuvo las siguientes alteraciones fundamentales:

Los primeros minutos se corrieron en pelotón compacto, sin que nadie saliera a "tirar" fuerte. 0h:50". — Salta la cadena de B. de León, quien persigue a 200 metros y alcanza a Wilson González, que también logra reincorporarse.

0h:50". — Mario Martínez sale y saca 50 metros al pelotón. Tomás Rivero trata de seguirlo. A esta altura se han recorrido 10 kilómetros y se saca una ventaja de 100 metros. 0h:50". — Dan alcance a Mario Martínez y salen a tirar Velázquez, Benítez y Machado. Baldovino pasa rezagado 58 segundos.

0h:50". — Los corredores pasan el Hipódromo de Las Piedras. Luis A. Sosa y L. Arellano salen del pelotón y sacan una ventaja de 100 metros. 0h:50". — Persiguen Rivero y Benítez.

0h:50". — Caen R. Machado, Ibarra, Tizón, Pío Pío, Pascual, Pasalacqua, Caraballita, Pereira y Acosta, sin consecuencias. 0h:50". — Escapan Teodoro Pastrana, Amado R. Hernández, Luis Arellano, Martín Gomil, Roque Villar, Dionisio López Machin y Luis A. Sosa. Los fugitivos son alcanzados luego de seis minutos.

0h:50". — Embarque en Cerrillos: 1º Ibarra; 2º Tizón; 3º Velázquez; 4º Benítez. A 155' de los punteros pasa Ruben Sanchez. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora. 0h:50". — Se han recorrido 35.700 a un promedio de 34 k. por hora.

Los punteros son ahora Juan G. Pascual, Day Díaz, Pedro Larreguy, Rodolfo de León, R. González, Teodoro Pastrana y Tomás Rivero. A 28 segundos de marcha un segundo pelotón integrado por 7º Ibarra, Bauza, Mori, Zarrosa, Frausin y Zaballos.

El segundo pelotón alcanza a los siete punteros y quedan catorce corredores al frente. 1h:57:00". — Cumplidos 71.200, el promedio es de 35 k. 600 por hora. A esta altura pincha Tizón, y se quedan David Díaz y Ramón Larrosa. El pelotón general queda reducido entonces a 12 corredores.

Embarque en San José. — A 63.000 del punto de partida, y cuando el promedio es de 36.400 por hora, 1º Ricardo Vázquez, 2º de bonificación y 3º de bonificación y 4º de bonificación y 5º de bonificación y 6º de bonificación y 7º de bonificación y 8º de bonificación y 9º de bonificación y 10º de bonificación y 11º de bonificación y 12º de bonificación y 13º de bonificación y 14º de bonificación y 15º de bonificación y 16º de bonificación y 17º de bonificación y 18º de bonificación y 19º de bonificación y 20º de bonificación y 21º de bonificación y 22º de bonificación y 23º de bonificación y 24º de bonificación y 25º de bonificación y 26º de bonificación y 27º de bonificación y 28º de bonificación y 29º de bonificación y 30º de bonificación y 31º de bonificación y 32º de bonificación y 33º de bonificación y 34º de bonificación y 35º de bonificación y 36º de bonificación y 37º de bonificación y 38º de bonificación y 39º de bonificación y 40º de bonificación y 41º de bonificación y 42º de bonificación y 43º de bonificación y 44º de bonificación y 45º de bonificación y 46º de bonificación y 47º de bonificación y 48º de bonificación y 49º de bonificación y 50º de bonificación y 51º de bonificación y 52º de bonificación y 53º de bonificación y 54º de bonificación y 55º de bonificación y 56º de bonificación y 57º de bonificación y 58º de bonificación y 59º de bonificación y 60º de bonificación y 61º de bonificación y 62º de bonificación y 63º de bonificación y 64º de bonificación y 65º de bonificación y 66º de bonificación y 67º de bonificación y 68º de bonificación y 69º de bonificación y 70º de bonificación y 71º de bonificación y 72º de bonificación y 73º de bonificación y 74º de bonificación y 75º de bonificación y 76º de bonificación y 77º de bonificación y 78º de bonificación y 79º de bonificación y 80º de bonificación y 81º de bonificación y 82º de bonificación y 83º de bonificación y 84º de bonificación y 85º de bonificación y 86º de bonificación y 87º de bonificación y 88º de bonificación y 89º de bonificación y 90º de bonificación y 91º de bonificación y 92º de bonificación y 93º de bonificación y 94º de bonificación y 95º de bonificación y 96º de bonificación y 97º de bonificación y 98º de bonificación y 99º de bonificación y 100º de bonificación y 101º de bonificación y 102º de bonificación y 103º de bonificación y 104º de bonificación y 105º de bonificación y 106º de bonificación y 107º de bonificación y 108º de bonificación y 109º de bonificación y 110º de bonificación y 111º de bonificación y 112º de bonificación y 113º de bonificación y 114º de bonificación y 115º de bonificación y 116º de bonificación y 117º de bonificación y 118º de bonificación y 119º de bonificación y 120º de bonificación y 121º de bonificación y 122º de bonificación y 123º de bonificación y 124º de bonificación y 125º de bonificación y 126º de bonificación y 127º de bonificación y 128º de bonificación y 129º de bonificación y 130º de bonificación y 131º de bonificación y 132º de bonificación y 133º de bonificación y 134º de bonificación y 135º de bonificación y 136º de bonificación y 137º de bonificación y 138º de bonificación y 139º de bonificación y 140º de bonificación y 141º de bonificación y 142º de bonificación y 143º de bonificación y 144º de bonificación y 145º de bonificación y 146º de bonificación y 147º de bonificación y 148º de bonificación y 149º de bonificación y 150º de bonificación y 151º de bonificación y 152º de bonificación y 153º de bonificación y 154º de bonificación y 155º de bonificación y 156º de bonificación y 157º de bonificación y 158º de bonificación y 159º de bonificación y 160º de bonificación y 161º de bonificación y 162º de bonificación y 163º de bonificación y 164º de bonificación y 165º de bonificación y 166º de bonificación y 167º de bonificación y 168º de bonificación y 169º de bonificación y 170º de bonificación y 171º de bonificación y 172º de bonificación y 173º de bonificación y 174º de bonificación y 175º de bonificación y 176º de bonificación y 177º de bonificación y 178º de bonificación y 179º de bonificación y 180º de bonificación y 181º de bonificación y 182º de bonificación y 183º de bonificación y 184º de bonificación y 185º de bonificación y 186º de bonificación y 187º de bonificación y 188º de bonificación y 189º de bonificación y 190º de bonificación y 191º de bonificación y 192º de bonificación y 193º de bonificación y 194º de bonificación y 195º de bonificación y 196º de bonificación y 197º de bonificación y 198º de bonificación y 199º de bonificación y 200º de bonificación y 201º de bonificación y 202º de bonificación y 203º de bonificación y 204º de bonificación y 205º de bonificación y 206º de bonificación y 207º de bonificación y 208º de bonificación y 209º de bonificación y 210º de bonificación y 211º de bonificación y 212º de bonificación y 213º de bonificación y 214º de bonificación y 215º de bonificación y 216º de bonificación y 217º de bonificación y 218º de bonificación y 219º de bonificación y 220º de bonificación y 221º de bonificación y 222º de bonificación y 223º de bonificación y 224º de bonificación y 225º de bonificación y 226º de bonificación y 227º de bonificación y 228º de bonificación y 229º de bonificación y 230º de bonificación y 231º de bonificación y 232º de bonificación y 233º de bonificación y 234º de bonificación y 235º de bonificación y 236º de bonificación y 237º de bonificación y 238º de bonificación y 239º de bonificación y 240º de bonificación y 241º de bonificación y 242º de bonificación y 243º de bonificación y 244º de bonificación y 245º de bonificación y 246º de bonificación y 247º de bonificación y 248º de bonificación y 249º de bonificación y 250º de bonificación y 251º de bonificación y 252º de bonificación y 253º de bonificación y 254º de bonificación y 255º de bonificación y 256º de bonificación y 257º de bonificación y 258º de bonificación y 259º de bonificación y 260º de bonificación y 261º de bonificación y 262º de bonificación y 263º de bonificación y 264º de bonificación y 265º de bonificación y 266º de bonificación y 267º de bonificación y 268º de bonificación y 269º de bonificación y 270º de bonificación y 271º de bonificación y 272º de bonificación y 273º de bonificación y 274º de bonificación y 275º de bonificación y 276º de bonificación y 277º de bonificación y 278º de bonificación y 279º de bonificación y 280º de bonificación y 281º de bonificación y 282º de bonificación y 283º de bonificación y 284º de bonificación y 285º de bonificación y 286º de bonificación y 287º de bonificación y 288º de bonificación y 289º de bonificación y 290º de bonificación y 291º de bonificación y 292º de bonificación y 293º de bonificación y 294º de bonificación y 295º de bonificación y 296º de bonificación y 297º de bonificación y 298º de bonificación y 299º de bonificación y 300º de bonificación y 301º de bonificación y 302º de bonificación y 303º de bonificación y 304º de bonificación y 305º de bonificación y 306º de bonificación y 307º de bonificación y 308º de bonificación y 309º de bonificación y 310º de bonificación y 311º de bonificación y 312º de bonificación y 313º de bonificación y 314º de bonificación y 315º de bonificación y 316º de bonificación y 317º de bonificación y 318º de bonificación y 319º de bonificación y 320º de bonificación y 321º de bonificación y 322º de bonificación y 323º de bonificación y 324º de bonificación y 325º de bonificación y 326º de bonificación y 327º de bonificación y 328º de bonificación y 329º de bonificación y 330º de bonificación y 331º de bonificación y 332º de bonificación y 333º de bonificación y 334º de bonificación y 335º de bonificación y 336º de bonificación y 337º de bonificación y 338º de bonificación y 339º de bonificación y 340º de bonificación y 341º de bonificación y 342º de bonificación y 343º de bonificación y 344º de bonificación y 345º de bonificación y 346º de bonificación y 347º de bonificación y 348º de bonificación y 349º de bonificación y 350º de bonificación y 351º de bonificación y 352º de bonificación y 353º de bonificación y 354º de bonificación y 355º de bonificación y 356º de bonificación y 357º de bonificación y 358º de bonificación y 359º de bonificación y 360º de bonificación y 361º de bonificación y 362º de bonificación y 363º de bonificación y 364º de bonificación y 365º de bonificación y 366º de bonificación y 367º de bonificación y 368º de bonificación y 369º de bonificación y 370º de bonificación y 371º de bonificación y 372º de bonificación y 373º de bonificación y 374º de bonificación y 375º de bonificación y 376º de bonificación y 377º de bonificación y 378º de bonificación y 379º de bonificación y 380º de bonificación y 381º de bonificación y 382º de bonificación y 383º de bonificación y 384º de bonificación y 385º de bonificación y 386º de bonificación y 387º de bonificación y 388º de bonificación y 389º de bonificación y 390º de bonificación y 391º de bonificación y 392º de bonificación y 393º de bonificación y 394º de bonificación y 395º de bonificación y 396º de bonificación y 397º de bonificación y 398º de bonificación y 399º de bonificación y 400º de bonificación y 401º de bonificación y 402º de bonificación y 403º de bonificación y 404º de bonificación y 405º de bonificación y 406º de bonificación y 407º de bonificación y 408º de bonificación y 409º de bonificación y 410º de bonificación y 411º de bonificación y 412º de bonificación y 413º de bonificación y 414º de bonificación y 415º de bonificación y 416º de bonificación y 417º de bonificación y 418º de bonificación y 419º de bonificación y 420º de bonificación y 421º de bonificación y 422º de bonificación y 423º de bonificación y 424º de bonificación y 425º de bonificación y 426º de bonificación y 427º de bonificación y 428º de bonificación y 429º de bonificación y 430º de bonificación y 431º de bonificación y 432º de bonificación y 433º de bonificación y 434º de bonificación y 435º de bonificación y 436º de bonificación y 437º de bonificación y 438º de bonificación y 439º de bonificación y 440º de bonificación y 441º de bonificación y 442º de bonificación y 443º de bonificación y 444º de bonificación y 445º de bonificación y 446º de bonificación y 447º de bonificación y 448º de bonificación y 449º de bonificación y 450º de bonificación y 451º de bonificación y 452º de bonificación y 453º de bonificación y 454º de bonificación y 455º de bonificación y 456º de bonificación y 457º de bonificación y 458º de bonificación y 459º de bonificación y 460º de bonificación y 461º de bonificación y 462º de bonificación y 463º de bonificación y 464º de bonificación y 465º de bonificación y 466º de bonificación y 467º de bonificación y 468º de bonificación y 469º de bonificación y 470º de bonificación y 471º de bonificación y 472º de bonificación y 473º de bonificación y 474º de bonificación y 475º de bonificación y 476º de bonificación y 477º de bonificación y 478º de bonificación y 479º de bonificación y 480º de bonificación y 481º de bonificación y 482º de bonificación y 483º de bonificación y 484º de bonificación y 485º de bonificación y 486º de bonificación y 487º de bonificación y 488º de bonificación y 489º de bonificación y 490º de bonificación y 491º de bonificación y 492º de bonificación y 493º de bonificación y 494º de bonificación y 495º de bonificación y 496º de bonificación y 497º de bonificación y 498º de bonificación y 499º de bonificación y 500º de bonificación y 501º de bonificación y 502º de bonificación y 503º de bonificación y 504º de bonificación y 505º de bonificación y 506º de bonificación y 507º de bonificación y 508º de bonificación y 509º de bonificación y 510º de bonificación y 511º de bonificación y 512º de bonificación y 513º de bonificación y 514º de bonificación y 515º de bonificación y 516º de bonificación y 517º de bonificación y 518º de bonificación y 519º de bonificación y 520º de bonificación y 521º de bonificación y 522º de bonificación y 523º de bonificación y 524º de bonificación y 525º de bonificación y 526º de bonificación y 527º de bonificación y 528º de bonificación y 529º de bonificación y 530º de bonificación y 531º de bonificación y 532º de bonificación y 533º de bonificación y 534º de bonificación y 535º de bonificación y 536º de bonificación y 537º de bonificación y 538º de bonificación y 539º de bonificación y 540º de bonificación y 541º de bonificación y 542º de bonificación y 543º de bonificación y 544º de bonificación y 545º de bonificación y 546º de bonificación y 547º de bonificación y 548º de bonificación y 549º de bonificación y 550º de bonificación y 551º de bonificación y 552º de bonificación y 553º de bonificación y 554º de bonificación y 555º de bonificación y 556º de bonificación y 557º de bonificación y 558º de bonificación y 559º de bonificación y 560º de bonificación y 561º de bonificación y 562º de bonificación y 563º de bonificación y 564º de bonificación y 565º de bonificación y 566º de bonificación y 567º de bonificación y 568º de bonificación y 569º de bonificación y 570º de bonificación y 571º de bonificación y 572º de bonificación y 573º de bonificación y 574º de bonificación y 575º de bonificación y 576º de bonificación y 577º de bonificación y 578º de bonificación y 579º de bonificación y 580º de bonificación y 581º de bonificación y 582º de bonificación y 583º de bonificación y 584º de bonificación y 585º de bonificación y 586º de bonificación y 587º de bonificación y 588º de bonificación y 589º de bonificación y 590º de bonificación y 591º de bon